

# Luxemburg ist Luxemburg, Frankfurt ist anders!

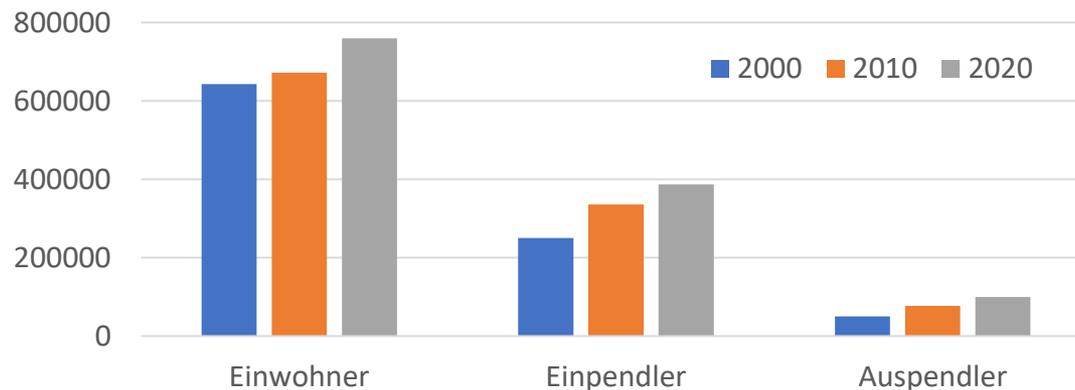
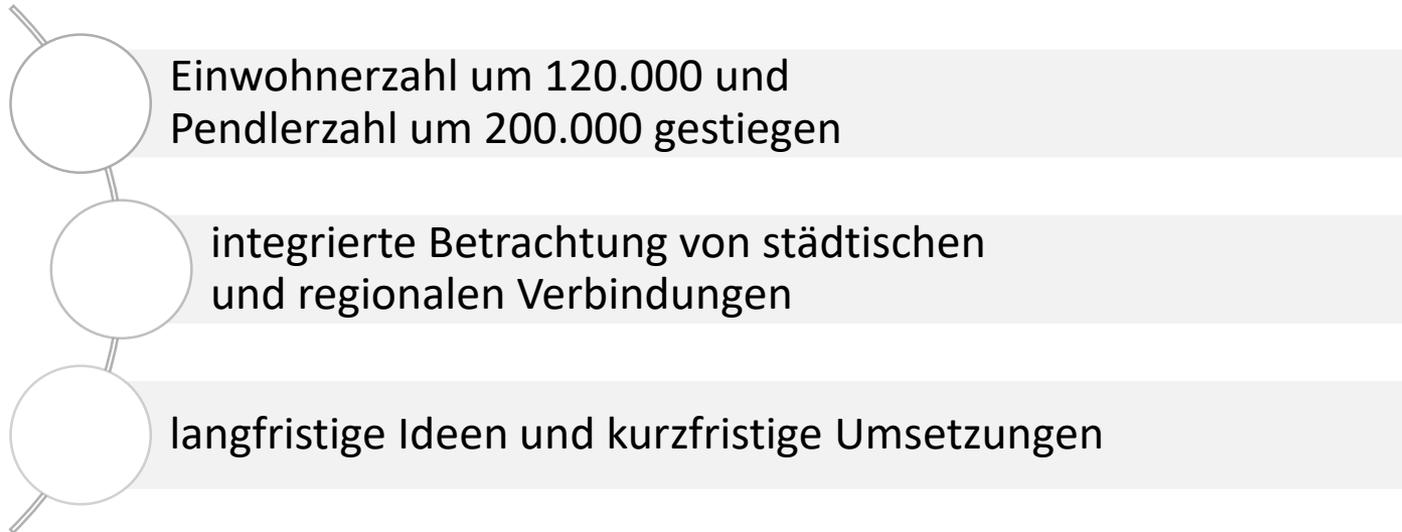
1

Kostendeckungsgrad ÖPNV

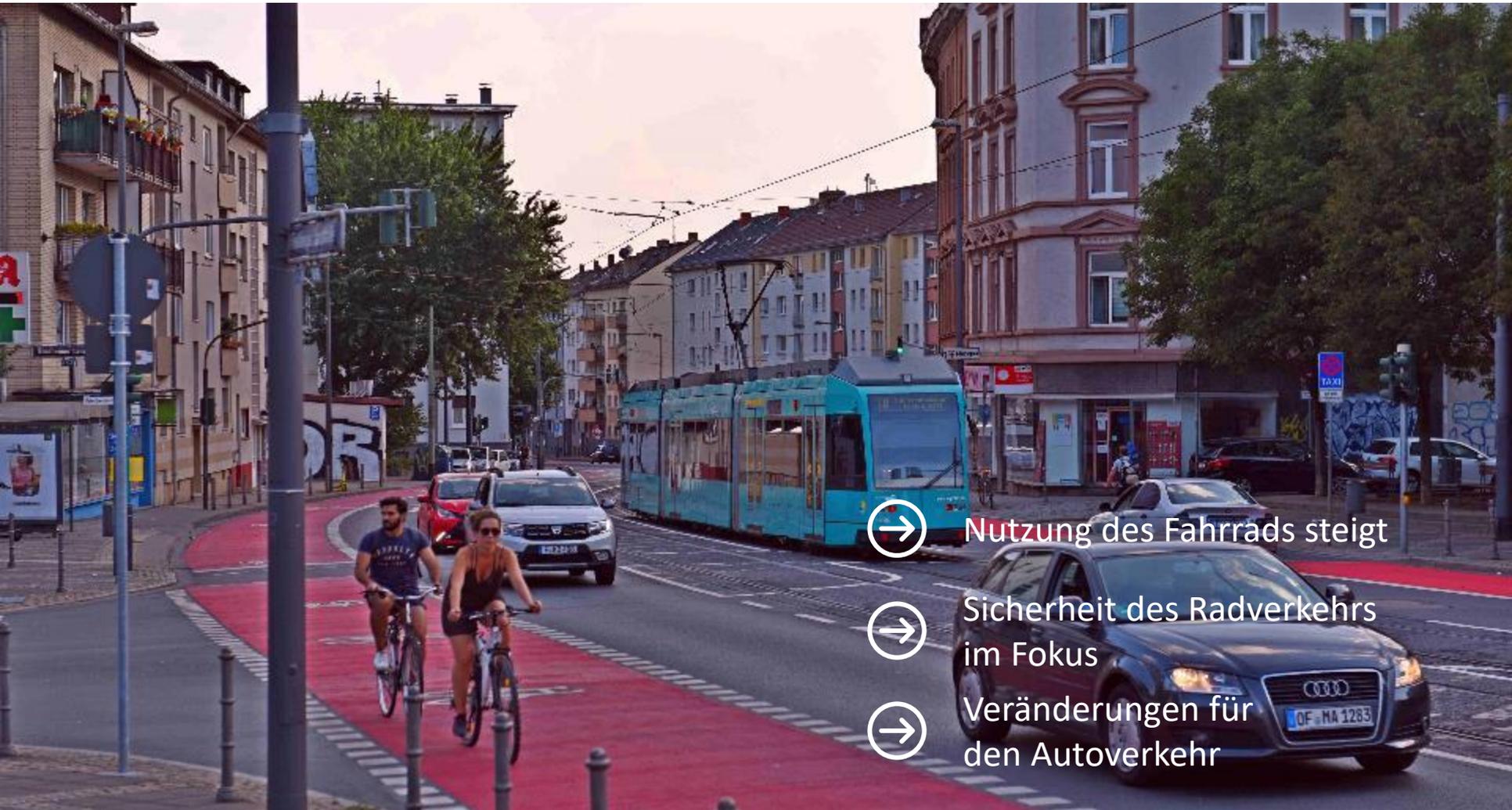
2

Kapazitätsgrenzen

# Ein neuer Generalverkehrsplan ist notwendig (Sustainable Urban Mobility Plans)



# Impulsgeber Radverkehr



➔ Nutzung des Fahrrads steigt

➔ Sicherheit des Radverkehrs im Fokus

➔ Veränderungen für den Autoverkehr

# Integrierte Verkehrsplanung hat viele Aspekte

Mobilität von Pendlern,  
Schülern, Anwohnern

Private Autonutzung,  
Ladeinfrastruktur,  
Parkraum-Management

Sicherheit für  
Fußgänger,  
Barrierefreiheit

Aufenthaltsqualität,  
Innenstadt

Wirtschaftsverkehr,  
Logistik, Baustellen

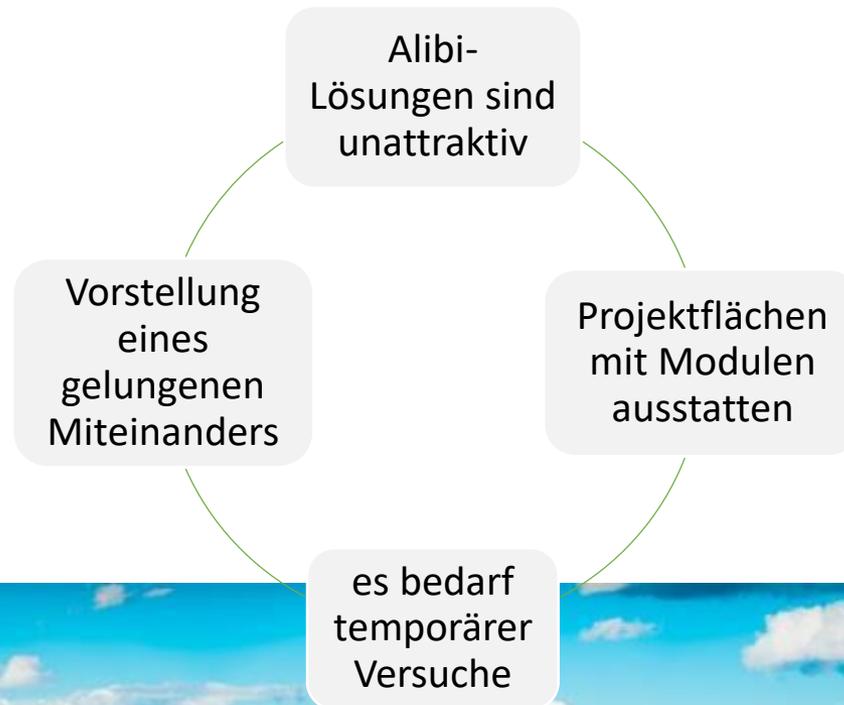
Digitalisierung,  
Kommunikation

# Verkehrsträger ÖPNV – er muss chic und kommunikativ werden



- ➔ multimodale Mobilität als Normalität
- ➔ öffentliche Alternativen zum motorisierten Individualverkehr
- ➔ komfortabel, chic und „hip“
- ➔ Kommunikation und Fahrgastinformation

# Verkehrsplanung muss Stadtentwicklung sein!



# Verkehrswende? Viele Aspekte:

- Gesamtbetrachtung aller Verkehrsmittel
- Verkehrsplanung ist Teil der Stadtentwicklung
- Energie, Wohnen und Mobilität integriert planen
- Region FrankfurtRheinMain integrieren
- Planungszyklen beschleunigen
- kurzfristige Maßnahmen – Fehlertoleranz
- Diskussion und Kommunikation ist wichtiger Bestandteil der Verkehrswende